



¡CIAO ROMA! JAGUAR TCS RACING ASPIRA A UNA GRAN ACTUACIÓN EN EL CIRCUITO MÁS EXITOSO DEL EQUIPO

Gaydon, United Kingdom, 10 de julio del 2023.- Jaguar TCS Racing regresa a las calles de Roma este fin de semana, decidido a continuar con el récord de éxitos del equipo británico en la decimotercera y decimocuarta ronda del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2023.

Sede de uno de los anfiteatros más famosos del mundo, un nuevo gladiador entra en el ring cuando el Jaguar I-TYPE 6 toma las calles de Roma por primera vez. El Hankook Rome E-Prix 2023 supone la quinta visita de la Fórmula E al Circuito Cittadino dell'EUR desde su creación en 2014. El coche de carreras Gen3 totalmente eléctrico ha demostrado elevar la intensidad de las carreras exhibidas esta temporada, y en uno de los circuitos urbanos más desafiantes del calendario, con 19 curvas a lo largo de 3,385 km de superficies irregulares, onduladas y elevadas, es una verdadera prueba tanto para los pilotos como para los equipos.

Por segunda vez en la temporada 2023, Jaguar TCS Racing se complace en anunciar el regreso del debutante en la Fórmula E, Sheldon Van Der Linde, que participará en la FP0 del viernes del fin de semana doble. Sheldon tuvo una exitosa carrera durante la prueba de novatos de Berlín en abril, encabezando los tiempos de la primera sesión. El test de novatos ofrece una oportunidad fantástica para introducir a los pilotos en las carreras totalmente eléctricas y buscar a los próximos talentos de la Fórmula E.

Jaguar TCS Racing es tercero en la clasificación por equipos, con Mitch Evans cuarto y Sam Bird noveno.

James Barclay, director del equipo Jaguar TCS Racing: *"Roma no es solo una de nuestras paradas favoritas del calendario, sino también un circuito fenomenal, una verdadera prueba para el coche y el piloto. Con muchos éxitos pasados aquí, también ocupa un lugar especial en la memoria de todo el equipo. Hemos conseguido grandes resultados aquí en el pasado, los aficionados son apasionados y entendidos y el trazado del circuito urbano ofrece un espectáculo de carreras increíble. Ahora más que nunca, todo el mundo en Jaguar TCS Racing es consciente de la tarea que tenemos entre manos y estamos centrados en dar lo mejor de nosotros mismos para que el fin de semana de carreras sea un éxito. Gracias al duro trabajo que el equipo ha realizado esta temporada, los dos títulos del Campeonato del Mundo están muy cerca, así que estamos muy motivados y seguiremos centrados en la tarea que tenemos entre manos, que es conseguir tantos puntos como podamos".*

James Barclay, director del equipo Jaguar TCS Racing: *"Roma no es solo una de nuestras paradas favoritas del calendario, sino también un circuito fenomenal, una verdadera prueba para el coche y el piloto. Con muchos éxitos pasados aquí, también ocupa un lugar especial en la memoria de todo el equipo. Hemos conseguido grandes resultados aquí en el pasado, los aficionados son apasionados y entendidos y el trazado del circuito urbano ofrece un espectáculo de carreras increíble. Ahora más que nunca, todo el mundo en Jaguar TCS Racing es consciente de la tarea que tenemos entre manos y*



estamos centrados en dar lo mejor de nosotros mismos para que el fin de semana de carreras sea un éxito. Gracias al duro trabajo que el equipo ha realizado esta temporada, los dos títulos del Campeonato del Mundo están muy cerca, así que estamos muy motivados y seguiremos centrados en la tarea que tenemos entre manos, que es conseguir tantos puntos como podamos".

Mitch Evans, piloto de Jaguar TCS Racing, nº 9: *"Hemos conseguido una increíble serie de resultados en Roma, pero como siempre, es muy importante mantener la concentración y no dejar que la presión nos afecte. Roma es una de mis pistas favoritas, ya que es un auténtico circuito urbano y estoy deseando ponerme al volante de nuestro Jaguar I-TYPE 6, pero con el nuevo Gen3 y un nuevo neumático Hankook, va a ser todo un reto. Lo daré todo este fin de semana para mantenerme en la lucha por el campeonato".*

Sam Bird, piloto de Jaguar TCS Racing, nº 10: *"Las últimas rondas han sido todo un reto, pero con esto llega mucha determinación y hambre por demostrar lo que podemos hacer y ofrecer mi mejor rendimiento. Roma es un lugar increíble y con algunos de nuestros mejores resultados aquí, realmente creo que Jaguar TCS Racing puede seguir aumentando su éxito a medida que se acerca el final de la temporada".*

Phil Charles, director técnico de Jaguar TCS Racing: *"Roma es una de las pistas favoritas para muchos de los pilotos e ingenieros, ¡y hay una razón para ello! Con 3,385 km y 19 curvas, es un circuito similar a una montaña rusa, con ondulaciones, algunas curvas enlazadas y secciones reviradas. Para tener éxito, el coche debe tener una puesta a punto capaz de superar la sección más bacheada hasta la curva 7, pero también de tomar las curvas con gran eficacia en las secciones más cerradas. Este año la carrera se disputa en condiciones mucho más calurosas que antes, lo que también será complicado para las cadenas cinemáticas y los neumáticos. Estamos deseando afrontar el reto y volver a competir en esta increíble ciudad".*

Sheldon Van Der Linde, piloto debutante de Jaguar TCS Racing: *"Estoy muy emocionado de unirme a Jaguar TCS Racing en mi segunda prueba de novato con el equipo. La última vez que estuve en Berlín fue muy positiva y adquirí mucha experiencia en la Fórmula E. Encabezar los tiempos de la sesión matinal fue un verdadero hito. Estoy deseando volver a ponerme al volante del Jaguar I-TYPE 6, y espero tener otra sesión exitosa mientras ayudo a los ingenieros a obtener datos valiosos de cara al E-Prix de Roma. Es la primera vez que conduciré un coche de Fórmula E en un circuito urbano de verdad, y Roma es probablemente uno de los mejores circuitos del calendario, estoy deseando que llegue".*

Las rondas decimotercera y decimocuarta del Campeonato del Mundo ABB FIA de Fórmula E 2023 arrancan el sábado 15 y el domingo 16 de julio.

—

ACERCA DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar regresó a las carreras en octubre de 2016, convirtiéndose en el primer fabricante de lujo en unirse a la serie de carreras urbanas del Campeonato ABB FIA de Fórmula E totalmente eléctrico. En la octava temporada,



Mitch Evans terminó como subcampeón en la clasificación de pilotos, su resultado más exitoso en la campaña de Fórmula E de Jaguar TCS Racing.

La Fórmula E es un campo de pruebas real para Jaguar en su camino para convertirse en una marca de lujo totalmente eléctrica a partir de 2025. El objetivo de Jaguar TCS Racing es "Reimaginar las carreras" y, juntos, el equipo probará, desarrollará, aprenderá y colaborará, compartiendo conocimientos a través de JLR que beneficiarán el futuro desarrollo de vehículos de carretera. En concreto, el aprendizaje y la transferencia de tecnología de la Fórmula E ayudarán a "Reimaginar" la marca Jaguar coincidiendo con el compromiso de la compañía con la era Gen3 de la Fórmula E.